

## Einsatzbericht

# Brückenbau mit unterschiedlichen Mastgrößen

**Putzmeister**

In Sachsen-Anhalt wird am Ortsrand von Lochau die Straßenbrücke über die Weiße Elster komplett erneuert. Sie ersetzt eine Spannbetonkonstruktion aus DDR-Zeit und stellt im Verlauf der Landstraße L 183 die Verbindung nach Merseburg sicher.

Der 185 m lange Neubau ist für deutlich höhere Belastungen als das bisherige Bauwerk ausgelegt. Die Brücke überspannt nicht nur den Fluss, sondern auch die angrenzenden, weitläufigen Hochwasserrauen. Zum Betonieren der zwei Widerlager, der vier Pfeiler und des Überbaus setzt die Baustelle Autobetonpumpen der BFU Betonförderunion GmbH & Co.KG (Raßnitz) mit unterschiedlicher Mastreichweite ein.

### BFU-Flotte zählt 45 Autobetonpumpen

Für den Bau der Pfeiler werden jeweils 40 bis 50 m<sup>3</sup> Beton (C30/37) benötigt, die mit einem M 24-4 der BFU in einem Arbeitsgang nass in nass eingebaut werden. Wegen der dichten Armierung wird der serienmäßige 125 mm Endschlauch auf der Baustelle durch einen schlankeren 100er ersetzt und über eine Reduzierung an der Mastspitze angeschlossen. Zur Herstellung des Brückenüberbaus sind etwa 1.100 m<sup>3</sup> Beton erforderlich. Sie werden später voraussichtlich von zwei Standorten aus mit einer größeren Autobetonpumpe gefördert. Für Einsätze dieser Art führt die BFU



Bei jedem Brückenbauabschnitt verfügen die Betonpumpen der BFU über die passende Verteilmastgröße – hier ein M 24-4

in ihrer Flotte aus ca. 45 Maschinen auch drei moderne M 52-5 Putzmeister Großmastpumpen. Bei jeder Fahrmischercharge werden auf der Baustelle Ausbreitmaß und Temperatur überprüft. Gebaut wird die Brücke von der Art Bauunternehmen GmbH, Frankenhain (Leipzig).

Während der Bauarbeiten ist der Verkehr übrigens nicht unterbrochen, sondern rollt im Wechsel über eine einspurige Behelfsbrücke, die wenige Meter entfernt über den Fluss führt. Nach rund 18 Monaten Bauzeit wird der Brückenneubau über die Weiße Elster voraussichtlich im Oktober 2008 fertig gestellt sein.



Beim Betonieren der engen Bewehrung befindet sich der Maschinist möglichst nahe der Einbaustelle

### Die Putzmeister Gruppe

Betontechnik PCT · Mörteltechnik PMT  
Rohrtechnik PPT · Wassertechnik PWT  
Industrietechnik PIT · Belt-Technik PBT  
Untergrundtechnik PUC

Technische Änderungen vorbehalten  
© by Putzmeister Concrete Pumps GmbH 2009  
Alle Rechte vorbehalten  
Printed in Germany (0901PM)

Putzmeister Concrete Pumps GmbH  
Max-Eyth-Str. 10 · 72631 Aichtal/Deutschland  
Postfach 2152 · 72629 Aichtal/Deutschland  
Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520  
E-Mail: pmw@pmw.de · www.putzmeister.com